



СВОД

система вибрационного обзора дорог

Программно-аппаратный комплекс по автоматическому определению состояния дорожного полотна

2024

«Грин-тех»





ПРОБЛЕМЫ

Состояние дорожной сети – является одним из важнейших факторов экономического благополучия региона и **уровня удовлетворенности** населения.



Существует множество методов контроля дорожного покрытия (инструментальные методы, методы ручного контроля, анализ видео потока).

Существующие методы **не позволяют**:

- Решить вопрос оптимизации расходов и распределения средств
- Предоставить данные о комфортности дорог
- Получить материалы об общем состоянии транспортной сети



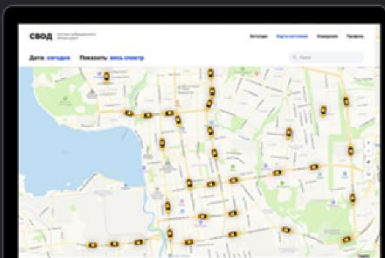
Цель — улучшение дорожной инфраструктуры при оптимальном использовании ресурсов.



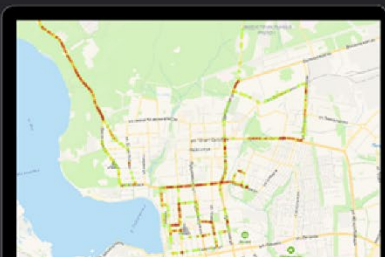


РЕШЕНИЕ В ДЕТАЛЯХ

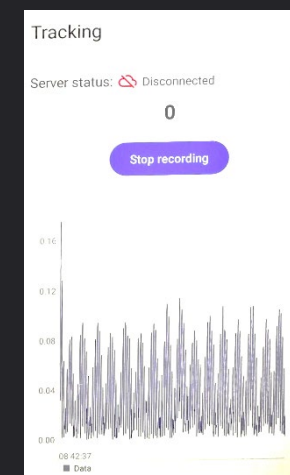
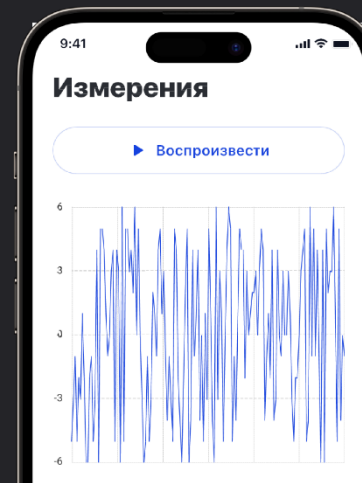
→ Мы используем существующую развитую сеть высокоточных датчиков, перемещающихся по дорогам.



Более 1000 автомобилей ежедневно собирают информацию



Текущий охват системы: 11 городов (включая городскую и межгородскую эксплуатацию)



Собираем подробные данные с каждого транспортного средства: акселерометр, гироскоп, GPS/ГЛОНАСС



ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ



Быстрая и эффективная оценка большого количества объектов дорожной сети



Простое внедрение и адаптация под нужды различных отраслей, включая государственный надзор, коммерческий транспорт и горнодобывающую отрасль



Эффективное распределение бюджетных средств



Инструмент для принятия рациональных управленческих решений



Оперативное информирование об изменении состояния дорожного полотна



Выявление дополнительных критериев для оценки применения технологий и подрядчиков





КАК РАБОТАЕТ

Сбор данных о состоянии дороги с автомобиля и отправка на сервер



Анализ полученных данных:



- Выявление дефектных участков дорог
- Вычисление показателя IRI (ровность дорожного полотна)
- Формирование интерактивной карты комфортности дорог

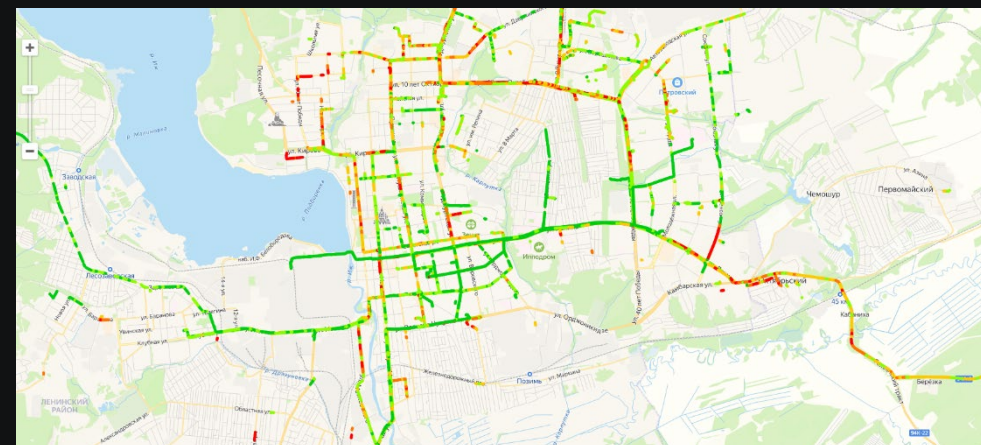
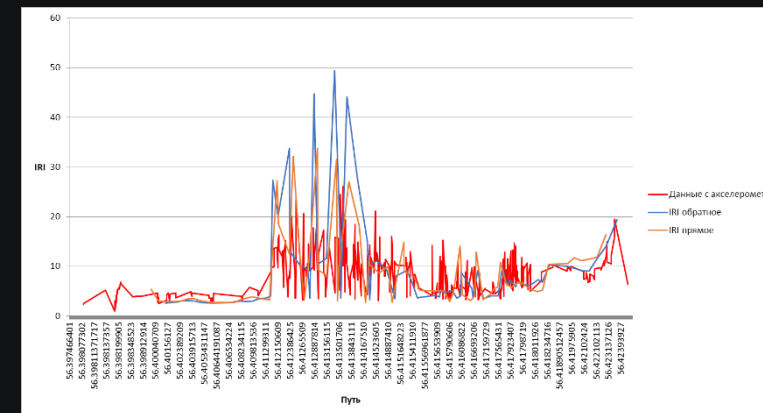
#AI
#BIGDATA
#NEURALNETWORKS
#DATASCIENCE



ВОЗМОЖНОСТИ

Населенный пункт	Показания датчиков		Оценочный показатель
	Среднее	Максимальное	
Воткинский район	0.879778029	3.213827216	1.1
Завьяловский район	1.55383465	7.741576875	2.0
Увинский район	1.446391194	4.175062449	1.9
Якшур-Бодьинский район	1.870781879	3.203712708	2.4
Городской округ Воткинск	0.948592759	2.73887	1.2
Городской округ Ижевск	0.658808188	5.265172449	0.9
Городской округ Можга	2.011912795	3.5745377	2.6
Все	1.338585642	7.741576875	1.7

Сопоставимость данных с инструментально определенным показателем ровности





ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАМКАХ РЕГИОНА

Внедрение системы позволит сократить расходы на следующие статьи:

Статьи расходов	Итого
Дорожно-патрульная служба	40 000 000
Содержание службы дорожных кураторов	10 000 000
Штрафы по содержанию дорожного хозяйства	5 200 000
Содержание службы инспекционного мониторинга	7 800 000



КОМАНДА



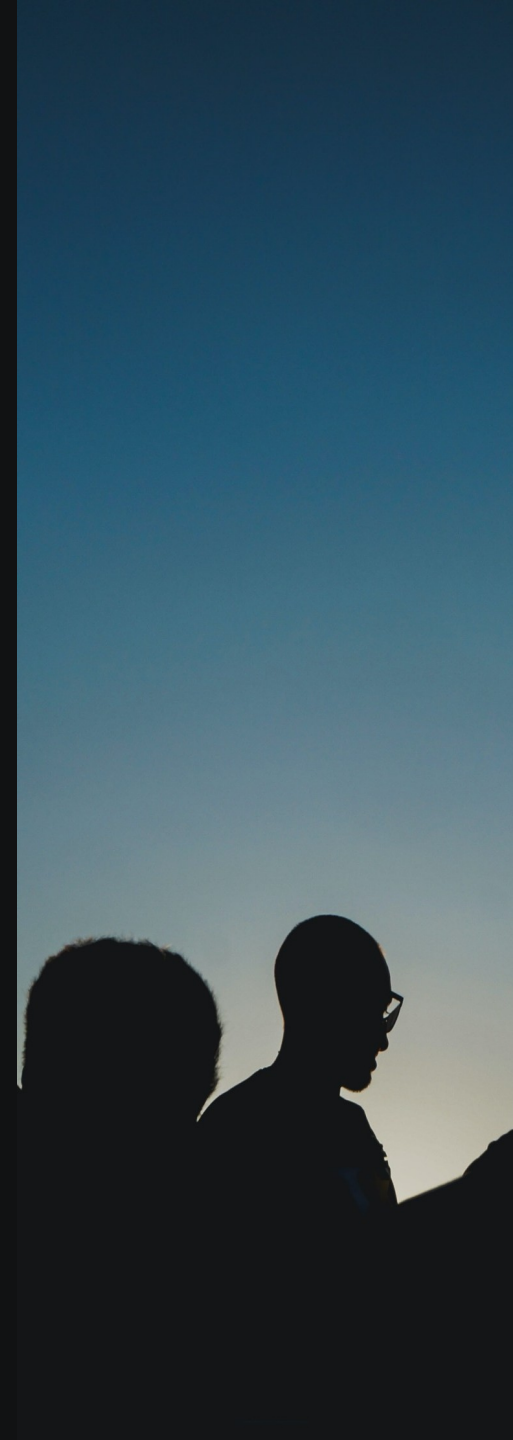
«Грин-Тех» - автор идеи,
патента, продвижение,
научно-техническое
сопровождение



Spark – разработчик
программного
обеспечения



Silero – доступ к базам
данных



Мочалов Иван
Генеральный директор «Грин-Тех»



+7(909) 050-89-39
+7(3412) 42-20-28

Info@grin-geo.ru
Grin-tech.ru

